

SÄHKÖBUSSIN AINEISTO-OHJE

Mainosteippaus on kielletty seuraavissa kohdissa:

Bussin keula: kokonaan kielletty

Kyljet:

- etuosa (ovi, liikennöitsijälogot, autonumero ja kuljettajan näkökentän ikkunat)
- ikkunat
- etu- ja keskiovet (takaoven teippaus sallittu)

Kokoperä:

- linjanumerovalo
- yläosan ikkunapinta
- varoitusmerkinnät
- Autonumero ja Nysse-logo sijoitetaan takapuskuriin

Sivulla 2 löytyy taittopohja, johon merkattu sallitut / ei sallitut kohdat, sekä tarkemmat ohjeet.

Valmiin aineiston tekniset vaatimukset:

- Tiedostomuoto: ICC-profiloitu PDF-tiedosto (suos. PDF/X, fontit liitetty mukaan tai konvertoitu).
- Koko: Aineisto toimitetaan 10 % kokoon skaalattuna leikkuuvarat huomioiden.
- Kuvat: Tavoiteresoluutio 72–150 dpi lopullisessa koossa.
- Värät prosessiväreinä, värien päällepainatusta ei tule käyttää mihinkään muuhun osaväriin kuin mustaan. Älä käytä registration-mustaa.
- Värienhallinta-asetuksina suositellaan käytettäväksi Europe Prepress 3 -työskentelytilaa.
- Teippaus saa peittää 30 % auton ikkunapinta-alasta.

PDF-tiedostojen oikeellisuus on lähettäjän vastuulla ja väärin toimitetusta aineistosta veloitamme aineiston lähettäjää selvittelyyn ja korjauksiin kuluneen ajan mukaisesti. Tarvittaessa voimme valmistaa aineiston PunaMustassa. Veloitus on 70 euroa/tunti (alv. 0 %).

Kokoteippausten aikataulu:

- **7 viikkoa ennen kampanjan alkua:** starttipalaveri kampanjan suunnittelijan, teippausvastaavan ja myynnin yhteyshenkilön kesken
- **5 viikkoa ennen kampanjan alkua:** aineisto hyväksyttäväksi mediamyyntin yhteyshenkilölle
- **3 viikkoa ennen kampanjan alkua:** valmiin aineiston toimitus osoitteeseen mediamyynti.aineistot@punamusta.com

Lisätietoja:

Tuotanto

anu.vuorensyrja@punamusta.com

0400 207 731 / Anu Vuorensyrjä

Mediamyynti

nina.roine@reblgroup.com

040 179 1141 / Nina Roine

Mediamyynti

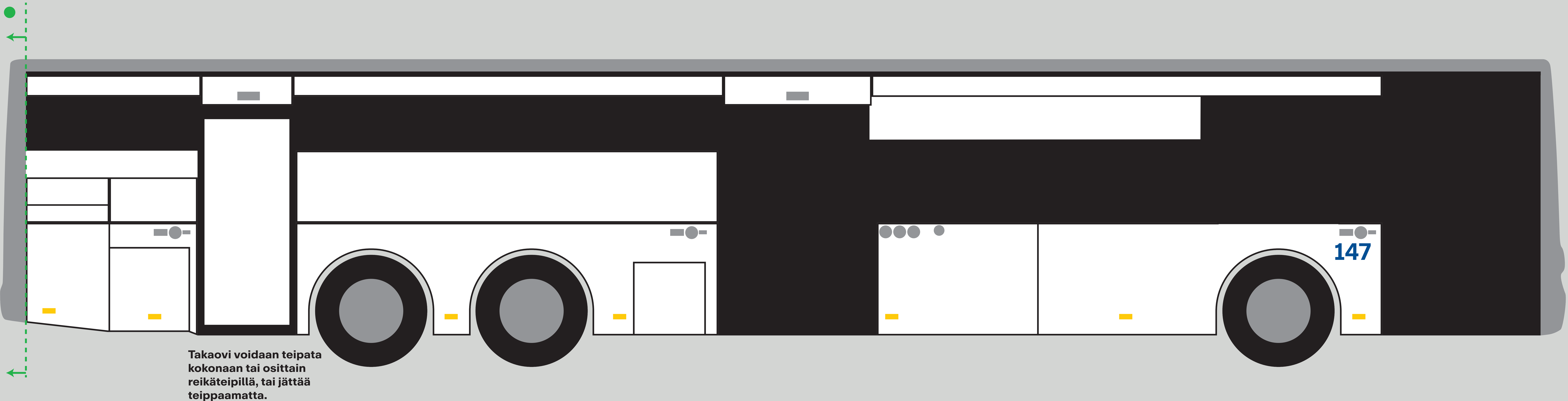
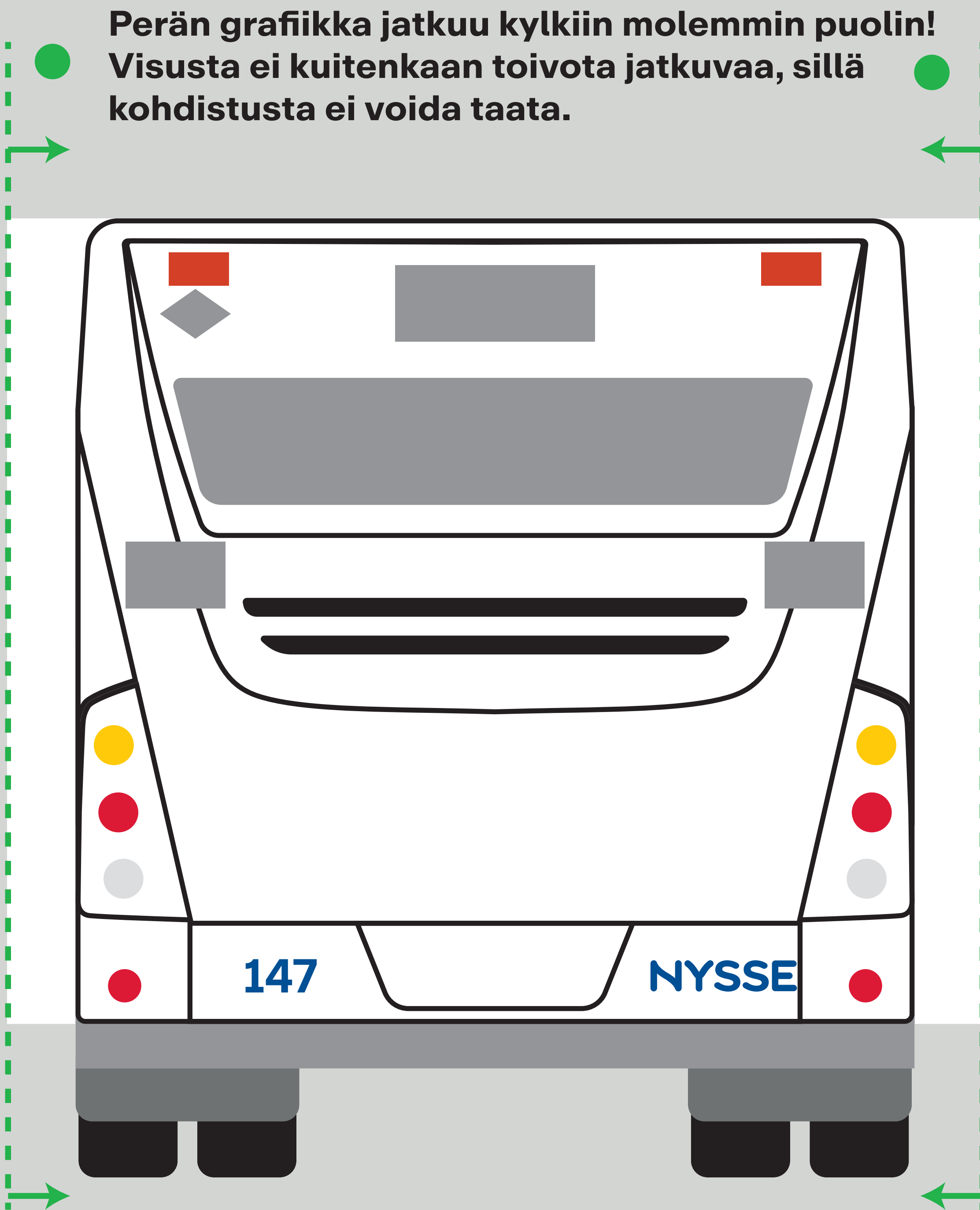
tarja.petersen@reblgroup.com

040 582 8643 / Tarja Petersen

REBL

SÄHKÖBUSSIN SUUNNITTELUPOHJA 1:10 v3

Tee taitto Illustratorilla, PDF aukeaa siihen suoraan kaikkine layereineen. Käytä ARTWORK-layeria.



Suunnittele visu alimmalle ARTWORK-layerille.
Älä tee mitään muutoksia muihin layereihin!

EI TEIPPIÄ -layer on visualisointia varten, se rajaa näkyvistä ei-teipattavat alat ,mukaanlukien ikkunat.

MASKAUS-layer rajaa koko taiton bussin ääriiviivojen mukaan.

PANEELIT-layerille on merkattu hahmottamista varten kylkien paneelien raot, luukkujen paikat sekä ikkunan ja kyljen erottava isompi sauma. Raot leikataan teipatessa auki, joten grafiikka tulee katkeamaan paneeleiden kohdalta.
PANEELIEN SIJAINTI EI OLE MILLINTARKKA!

● HUOM! Perän reunojen yli ulottuva teippi kääntyy molemmin puolin bussin kylkien takaosan puolelle. Perän grafiikka siis alkaa siitä, mihin kylkien grafiikka loppuu. Perän suoraan taakse näkyvä ala on merkattu PANEELIT-layerillä. Suunnittele käyttäen hyödyksi koko ala, mutta siten, että kylkien grafiikka ei suoraan jatkuisi kylkiin, sillä teippien kohdistusta ei voida taata.

Huomioi suunnittelussa myös autonumero ja Nysse-logo takapuskurissa autonumerot kyljissä. Ne teipataan päällimmäiseksi joko valkoisina tai sinisinä riippuen taustan väristä.

